

ТЕРМИНЫ

010B9-21

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

Сокращение	Описание
ABS	Антиблокировочная система тормозов
A/C	Кондиционер
AC	Переменный ток
ACC	Вспомогательное оборудование
ACIS	Система впуска с переменной геометрией
ACSD	Автоматическое устройство холодного пуска
A.D.D.	Дифференциал с автоматическим отключением
A/F	Состав топливозоудной смеси
ANC	Активная подвеска с регулировкой высоты
ALR	Втягивающее устройство с автоматической блокировкой
ALT	Генератор
AMP	Приемник
ANT	Антенна
Approx.	Примерно
ASSY	Узел в сборе
A/T, ATM	Автоматическая трансмиссия (в блоке с главной передачей)
ATF	Масло для автоматической трансмиссии
AUTO	Автоматический
AUX	Вспомогательный
AVG	Средний
AVS	Регулируемая адаптивная подвеска
B+	Напряжение аккумуляторной батареи
BA	Усилитель экстренного торможения
BACS	Система компенсации высоты над уровнем моря
BAT	Аккумуляторная батарея
BDC	Нижняя мертвая точка
B/L	Двухуровневый
B/S	Отношение диаметра цилиндра к ходу поршня
BTDC	До верхней мертвой точки
BVSV	Биметаллический клапан подачи разрежения
CAN	Шина CAN
CB	Размыкатель цепи
CCo	Каталитический нейтрализатор окислительного типа
CD	Компакт-диск
CF	Боковая реакция колес
CG	Центр тяжести
CH	Канал
CKD	Полная разборка
COMB.	Комбинация
CPE	Купе
CPS	Датчик давления в камере сгорания
CPU	Центральный электронный блок управления
CRS	Блокировка дверей от открывания из салона
CTR	Центр
C/V	Обратный клапан
CV	Управляющий клапан
CW	Снаряженная масса автомобиля
DC	Постоянный ток
DEF	Обогреватель стекла
DFL	Отражатель
DIFF.	Дифференциал
DIFF. LOCK	Блокировка дифференциала

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Сокращение	Описание
D/INJ	Непосредственный впрыск
DLC	Разъем шины передачи данных
DLI	Статическая система зажигания
DOHC	Система газораспределения с двумя распределительными валами в головке блока цилиндров
DP	Демпфер
DS	Перезаряд аккумулятора
DSP	Процессор цифровых сигналов
DTC	Диагностический код неисправности
DVD	Цифровой многофункциональный диск, DVD
EBD	Электронная система распределения тормозных усилий
ECAM	Система управления двигателем и измерения его параметров
ECD	Дизельный двигатель с электронным управлением
ECDY	Индукционный динамометр
ECT	Трансмиссия с электронным управлением
ECU	Электронный блок управления
ED	Электрохимическое покрытие
EDU	Электронный блок управления силовым приводом
EDIC	Электрическое управление впрыском дизельного двигателя
EFI	Электронная система впрыска топлива
E/G	Двигатель
EGR	Рециркуляция отработавших газов
EGR-VM	Вакуумный модулятор системы рециркуляции отработавших газов
ELR	Аварийное устройство блокировки вытяжения ремня безопасности
EMPS	Электроусилитель рулевого управления
ENG	Двигатель
ESA	Электронная система регулирования угла опережения зажигания
ETCS-i	Электронная система управления дроссельной заслонкой
EVAP	Управление улавливанием паров топлива
EVP	Испаритель
E-VRV	Электромагнитный клапан вакуумного распределения
EX	Выпуск
FE	Экономия топлива
FF	Расположенный спереди двигатель — Привод на переднюю ось
F/G	Указатель уровня топлива в баке
FIPG	Жидкий анаэробный герметик
FL	Плавкая вставка
F/P	Топливный насос
FPU	Повышенное давление топлива
Fr	Передний
F/W	Маховик
FW/D	Гаситель крутильных колебаний маховика
FWD	Привод на переднюю ось
GAS	Бензин
GND	Масса
GPS	Глобальная система позиционирования
HAC	Устройство высотной компенсации
H/B	Хэтчбек
H-FUSE	Высокоамперный предохранитель
HI	Высокий
HID	Газоразрядные лампы (фары)
HSG	Корпус
HT	Жесткая крыша; хардтоп
HWS	Ветровое стекло с обогревом
IC	Интегральная микросхема
IDI	Предкамерное смесеобразование (дизель)
IFS	Независимая передняя подвеска
IG	Зажигание

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Сокращение	Описание
IIA	Встроенный модуль зажигания
IN	Впускной (коллектор, клапан)
INT	Прерывистый, случайный
I/P	Панель приборов
IRS	Независимая задняя подвеска
ISC	Регулировка частоты вращения холостого хода
J/B	Коммутационный блок
J/C	Разъем коммутационного блока
KD	Кикдаун (режим максимального ускорения)
LAN	Локальная сеть
LB	Кузов типа «Лифтбэк» (внешне напоминающий седан)
LCD	Жидкокристаллический дисплей
LED	Светодиод
LH	Левосторонний
LHD	Левостороннее рулевое управление
L/H/W	Длина, высота, ширина
LLC	Охлаждающая жидкость длительного использования
LNG	Сжиженный природный газ
LO	Низкий
LPG	Сжиженный нефтяной газ
LSD	Дифференциал повышенного трения
LSP & PV	Ограничительный клапан с перепускным устройством
LSPV	Ограничительный клапан давления
MAP	Абсолютное давление в коллекторе
MAX.	Максимальный
MIC	Микрофон
MIL	Контрольная лампа неисправности
MIN.	Минимальный
MG1	Двигатель электроагрегата № 1
MG2	Двигатель электроагрегата № 2
MP	Универсальный
MPI	Распределенный впрыск топлива
MPX	Мультиплексная система передачи данных
M/T, MTM	Механическая коробка передач (в блоке с трансмиссией)
MT	Монтаж; установка
MTG	Крепление
N	Нейтральный
NA	Естественная вентиляция
No.	Номер
O2S	Кислородный датчик
O/D	Повышающая передача
OEM	Оборудование, установленное на сборочном предприятии
ОНС	Распределительный вал в головке блока цилиндров
ОНV	Клапан в головке блока цилиндров
OPT	Оборудование, устанавливаемое по заказу
ORVR	Бортовая система рециркуляции паров топлива
O/S	Размер больше номинального; ремонтный размер
P & BV	Ограничительный клапан давления с перепускным устройством
PCS	Система управления мощностью
PCV	Система принудительной вентиляции картера
PKB	Стояночный тормоз
PPS	Адаптивный усилитель рулевого управления
PTC	Положительный температурный коэффициент
PS	Усилитель рулевого управления
PTO	Отбор мощности
P/W	Электрический стеклоподъемник

Сокращение	Описание
R & P	Механизм шестерня-рейка
RAM	Оперативное запоминающее устройство
R/B	Блок реле
RBS	Рулевой механизм винт- шариковая гайка
R/F	Усиливающие детали
RFS	Зависимая передняя подвеска
RH	Правостороннее
RHD	Правостороннее рулевое управление
RLY	Реле
ROM	Постоянное запоминающее устройство
Rr	Задний
RRS	Зависимая задняя подвеска
RWD	Привод на заднюю ось
SDN	Седан
SEN	Датчик
SICS	Управление впрыском топлива при запуске двигателя
SOC	Степень заряда аккумуляторной батареи
SOHC	Система с одним распределительным валом в головке блока цилиндров
SPEC	Технические характеристики
SPI	Одноточечный впрыск
SRS	Система дополнительных средств безопасности
SSM	Специальные материалы; SSM
SST	Специальный инструмент, SST
STD	Стандартная комплектация
STJ	Впрыск топлива при холодном пуске
SW	Переключатель
SYS	Система
T/A	Коробка передач в блоке с главной передачей
TACH	Тахометр
TBI	Дроссельная заслонка с электронным управлением впрыском топлива
TC	Турбонагнетатель
TCCS	Электронная система управления TOYOTA
TCV	Синхронизирующий клапан
TDC	Верхняя мертвая точка
TEMP.	Температура
TEMS	Электронная система управления подвеской Toyota
TFT	Автоматическое сцепление Free-Tronic Toyota
TIS	Глобальная информационная система для разработки автомобилей
T/M	Коробка передач, трансмиссия
TMC	Тойота Мотор Корпорейшн
TMMK	Завод Тойота Мотор в Кентуки
TRC	Антипробуксовочная система
TURBO	Турбонаддув
TWC	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
U/D	Понижающая передача
U/S	Размер меньше номинального; ремонтный размер
VCV	Вакуумный управляющий клапан
VENT	Вентилятор
VIN	Идентификационный номер транспортного средства; VIN
VPS	Усилитель рулевого управления с переменной производительностью
VSC	Система курсовой устойчивости
VSV	Электровакуумный клапан
VTV	Вакуумный перепускной клапан
VVT-i	Электронная система регулирования фаз газораспределения
w/	С (использование вместе с чем-либо)
WGN	Кузов типа «универсал»
W/H	Жгут проводов

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Сокращение	Описание
w/o	Без
WU-TWC	Трехкомпонентный окислительный каталитический нейтрализатор с подогревом
WU-OC	Каталитический нейтрализатор окислительного типа с подогревом
1st	Первый
2nd	Второй
2WD	Автомобиль с приводом на одну ось (4 × 2)
3rd	Третий
4th	Четвертый
4WD	Автомобиль с приводом на обе оси (4 × 4); полноприводный автомобиль
4WS	Система управления с четырьмя управляемыми колесами
5th	Пятый